

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Instytut Techniczny

Kierunek studiów: Zarządzanie i inżynieria produkcji

Profil: Praktyczny

Forma studiów: Stacjonarne

Kod kierunku: 06.9

Stopień studiów: II

Specjalności: Technologie produkcji i eksploatacja systemów technicznych

1 PRZEDMIOT

NAZWA PRZEDMIOTU	Napęd i sterowanie elektryczne
KOD PRZEDMIOTU	IT 06.9 PIIS CT6 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	PROJEKT	SEMINARIUM
3	15			15	

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie budowy elektrycznego układu napędowego.

Cel 2 Zapoznanie ze sposobami sterowania elektrycznym układem napędowym.

Cel 3 Nabycie umiejętności projektowania układów napędowych z silnikami elektrycznymi.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

a Posiadanie podstawowej wiedzy o maszynach elektrycznych.



5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza: Potrafi opisać budowę elektrycznego układu napędowego.

EK2 Wiedza: Potrafi scharakteryzować sposoby sterowania elektrycznym układem napędowym.

EK3 Umiejętności: Potrafi zaprojektować prosty układ napędowy z silnikiem elektrycznym.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Układ napędowy i jego elementy.	2
W2	Aparatura stosowana w układach sterowania: rodzaje, przeznaczenie i symbole graficzne. Schematy ideowe i montażowe układów sterowania.	2
W3	Sposoby rozruchu silników elektrycznych.	2
W4	Sposoby zmiany kierunku wirowania i regulacji prędkości obrotowej w silnikach elektrycznych.	2
W5	Dobór mocy silnika elektrycznego przy obciążeniu stałym i zmiennym.	2
W6	Układy napędowe z silnikami prądu przemiennego i stałego.	2
W7	Zastosowanie sterowników programowalnych w układach sterowania wybranymi napędami elektrycznymi.	3
	RAZEM	15

PROJEKT

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projektowanie układów sterowania rozruchem silników elektrycznych.	2
P2	Projektowanie układów sterowania zmianą kierunku wirowania silników elektrycznych.	2
P3	Projektowanie układu napędowego z silnikami prądu stałego.	4
P4	Projektowanie układu napędowego z silnikami prądu przemiennego.	4
P5	Sterowanie pracą napędów elektrycznych za pomocą sterownika PLC.	3
	RAZEM	15

7 METODY DYDAKTYCZNE

M1 Wykłady

M2 Ćwiczenia projektowe

M3 Konsultacje

M4 Prezentacje multimedialne



8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	7
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	9
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	3
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1		MIEJSCE WERYFIKACJI	OPIS WERYFIKACJI EK 1
NA OCENĘ 3	Wymienia elementy składowe elektrycznego układu napędowego.	wykład	100% ocena z kolokwium
NA OCENĘ 4	Opisuje poznane elementy składowe układu napędowego popełniając nieliczne błędy.		
NA OCENĘ 5	Bezbłędnie charakteryzuje budowę elektrycznego układu napędowego stosując poprawną terminologię.		
EFEKT KSZTAŁCENIA 2		MIEJSCE WERYFIKACJI	OPIS WERYFIKACJI EK 2
NA OCENĘ 3	Wymienia sposoby sterowania elektrycznym układem napędowym.	wykład	100% kolokwium
NA OCENĘ 4	Opisuje poznane sposoby sterowania elektrycznym układem napędowym popełniając nieliczne błędy.		
NA OCENĘ 5	Bezbłędnie charakteryzuje sposoby sterowania elektrycznym układem napędowym oraz wskazuje ich zastosowanie praktyczne.		
EFEKT KSZTAŁCENIA 3		MIEJSCE WERYFIKACJI	OPIS WERYFIKACJI EK 3



NA OCENĘ 3	Potrafi zaprojektować prosty układ napędowy z silnikiem elektrycznym ograniczając się tylko do jednego rozwiązania oraz przeprowadzić analizę jego działania stosując nie w pełni poprawną terminologię.	projekt	100% ocena z projektu
NA OCENĘ 4	Potrafi bezbłędnie zaprojektować i przeanalizować prosty układ napędowy z silnikiem elektrycznym ograniczając się tylko do jednego rozwiązania.		
NA OCENĘ 5	Potrafi bezbłędnie zaprojektować oraz przeanalizować układ napędowy z silnikiem elektrycznym stosując kilka wariantów rozwiązań.		

OCENA DO INDEKSU (OCENA PODSUMOWUJĄCA)

Średnia arytmetyczna ocen z wszystkich efektów kształcenia.

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

a Pozytywnie zaliczone kolokwium oraz pozytywna ocena z przygotowanego projektu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKTY KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU	ODNIESIENIE DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	METODY DYDAKTYCZNE
EK1	ZIP2_W14	Cel1	W1, W2, W6, W7	M1, M2, M3, M4
EK2	ZIP2_W14	Cel2	W2, W3, W4, W6, W7, P1, P2, P3, P4, P5	M1, M2, M3, M4
EK3	ZIP2_UP10, ZIP2_W14	Cel3	W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, P1, P2, P3, P4, P5	M1, M2, M3, M4

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA:

- [1] S. Januszewski, A. Pytlak, M. Rosnowska-Nowaczyk, H. Świątek — *Napęd elektryczny*, Warszawa, 1994, WSiP
- [2] Z. Stein — *Maszyny i napęd elektryczny*, Warszawa, 1989, WSiP
- [3] J. Sidorowicz — *Napęd elektryczny i jego sterowanie*, Warszawa, 1994, Oficyna Wydawnicza Pol. Warszawskiej
- [4] Praca zbiorowa — *Poradnik Inżyniera Elektryka*, Warszawa, 1997, WNT



LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

[1] E. Goźlińska — *Maszyzny elektryczne*, Warszawa, 1998, WSiP

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Michał Radzik (kontakt: m.radzik@poczta.onet.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

dr inż. Michał Radzik (kontakt: m.radzik@poczta.onet.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)	(odpowiedzialny za przedmiot)	(kierownik zakładu)	(dyrektor instytutu)
---------------------	-------------------------------	---------------------	----------------------

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....