

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Instytut Techniczny

Kierunek studiów: Zarządzanie i inżynieria produkcji

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: Niestacjonarne

Kod kierunku: 06.9

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria mechaniczna

1 PRZEDMIOT

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Systemy i urządzenia transportowe |
| KOD PRZEDMIOTU | IT 06.9 AIN IM6 15/16 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 5 |
| SEMESTRY | 4 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|---------|------------|
| 4 | 15 | | | 15 | |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie rodzajów transportu i sposobu ich wykorzystania w różnych gałęziach przemysłu.

Cel 2 Wykształcenie umiejętności przydzielania rodzajów środków transportu do określonych celów.

Cel 3 Poznanie zasad projektowania środków transportu bliskiego i dalekiego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

a Maszynoznawstwo - zakres podstawowy



5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza: Student definiuje i objaśnia zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego.

EK2 Umiejętności: Student ocenia nowe technologie w transporcie i wykorzystuje je w określonych zadaniach projektowych.

EK3 Kompetencje społeczne: Współpracuje w zespole.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD

| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
|----|---|---------------|
| W1 | Podstawowe definicje transportu, klasyfikacja transportu, transport towarowy, osobowy. | 2 |
| W2 | Przegląd aktualnych danych statystycznych dotyczących transportu krajowego i międzynarodowego. Logistyka systemów transportu bliskiego. | 2 |
| W3 | Standaryzacja ładunków, oznaczenia jednostek ładunkowych, narażenia ładunków w procesie transportowym, pojemniki ładunkowe, pakiety ładunkowe, palety, kontenery. Środki przewozowego transportu bliskiego, wózki: unoszące, podnośnikowe, korytarzowe, przewożące. | 3 |
| W4 | Magazyny, technologie składowania jednostek ładunkowych, składowanie statyczne i dynamiczne. Środki obsługowe procesów składowania, układnice, paletyzacja i depaletyzacja ładunków, mechanizmy sortujące, mechanizmy zasobnikowe, podajniki, mechanizmy orientujące, mechanizmy grupujące. | 3 |
| W5 | Procesy logistycznego systemu transportowo-magazyнового, przyjmowanie, składowanie, wydawanie towarów, dokumentacja obrotów magazynowych, kompletacja towarów. | 2 |
| W6 | Transport multimodalny i intermodalny. Urządzenia transportu bliskiego: żurawie, suwnice, przenośniki. | 3 |
| | RAZEM | 15 |

PROJEKT

| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
|----|--|---------------|
| P1 | Projekt magazynu hurtowni. | 5 |
| P2 | Projekt przenośnika taśmowego. | 5 |
| P3 | Projekt trakcyjny pojazdu. | 5 |
| | RAZEM | 15 |

7 METODY DYDAKTYCZNE

M1 Wykłady

M2 Projekty

M3 Prezentacje multimedialne

M4 Praca w grupach



8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|--|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 1 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 0 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 30 |
| Opracowanie wyników | 30 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 34 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 125 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 5 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

F3 Egzamin

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA AKADEMICKIEGO

1 Projekt indywidualny

KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | | MIEJSCE WERYFIKACJI | OPIS WERYFIKACJI EK 1 |
|---------------------|---|------------------------|--|
| NA OCENĘ 3 | Student definiuje i objaśnia z pomocą nauczyciela akademickiego zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego. | wykład, projekt | Średnia arytmetyczna ocen z projektu, kolokwium i egzaminu |
| NA OCENĘ 4 | Student samodzielnie definiuje i objaśnia zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego. | | |
| NA OCENĘ 5 | W stosunku do oceny 4,0 student pogłębił swoją wiedzę o literaturę uzupełniającą. | | |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | | MIEJSCE WERYFIKACJI | OPIS WERYFIKACJI EK 2 |
| NA OCENĘ 3 | Zna nowe technologie transportowe używane w małych i średnich przedsiębiorstwach. | wykład, projekt | Średnia arytmetyczna ocen z projektu, kolokwium i egzaminu |
| NA OCENĘ 4 | Potrafi ocenić przydatność nowych technologii transportowych oraz maszyn i urządzeń dla małych i średnich przedsiębiorstw. | | |



| | | | |
|---------------------|---|------------------------|--|
| NA OCENĘ 5 | Doskonale klasyfikuje przydatność nowych technologii oraz maszyn i urządzeń dla małych i średnich przedsiębiorstw i potrafi zastosować je do konkretnego przypadku. | | |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | | MIEJSCE WERYFIKACJI | OPIS WERYFIKACJI EK 3 |
| NA OCENĘ 3 | Student wykonuje minimum zadań przydzielonych w ramach grupy, nie konsultuje i nie weryfikuje z grupą swojego poglądu. | wykład, projekt | Średnia arytmetyczna ocen z projektu, kolokwium i egzaminu |
| NA OCENĘ 4 | Student dobrze współpracuje z grupą, wykazuje się aktywnością i zaangażowaniem. | | |
| NA OCENĘ 5 | Student współpracując z grupą, wykazuje się dużą mobilizacją w zakresie kierowania pracą grupy. | | |

OCENA DO INDEKSU (OCENA PODSUMOWUJĄCA)

Średnia arytmetyczna ocen z każdego efektu kształcenia

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

- a Zdanie egzaminu.
- b Zaliczenie kolokwium.
- c Zaliczenie projektów.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKTY KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU | ODNIESIENIE DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | METODY DYDAKTYCZNE |
|--|---|------------------|-----------------------|-----------------------|
| EK1 | ZIP_W11 | Cel1, Cel2, Cel3 | W1, W2, W4, W5, P1 | M1, M2, M3 |
| EK2 | ZIP_UP11, ZIP_W12, ZIP_W23 | Cel1, Cel2, Cel3 | W3, W5, W6, P1, P3 | M1, M2, M3 |
| EK3 | ZIP_UP11, ZIP_W12 | Cel3 | W3, P1, P2, P3 | M4 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA:

- [1] **Korzeń Z.** — *Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t. I i II.*, Poznań, 1998, ILiM
- [2] **Praca zbiorowa** — *Podstawy logistyki*, Poznań, 2006, Biblioteka Logistyka
- [3] **Goździecki H.** — *Przenośniki*, Warszawa, 1979, PWN



[4] Sobolski R. — *Dźwignice*, Warszawa, 1979, PWN

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

[1] Kacperczyk R. — *Transport i Spedycja cz. 1 i 2*, Warszawa, 2009, Difin

[2] Krzyżaniak St, Cyplik P. — *Zapasy i magazynowanie tom I i II*, Poznań, 2008, Biblioteka Logistyka

[3] Orzełowski S. — *Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych*, Warszawa, 2010, WKŁ

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kądziołka (kontakt: tmkadziolka@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

dr inż. Tomasz Kądziołka (kontakt: tmkadziolka@gmail.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

| | | | |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|
| (miejscowość, data) | (odpowiedzialny za przedmiot) | (kierownik zakładu) | (dyrektor instytutu) |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....