

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Instytut Techniczny

Kierunek studiów: Mechatronika

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: Niestacjonarne

Kod kierunku: 06.0

Stopień studiów: I

Specjalności: Mechatronika pojazdów samochodowych

1 PRZEDMIOT

NAZWA PRZEDMIOTU	Eksplatacja pojazdów samochodowych
KOD PRZEDMIOTU	IT 06.0 AIN MS11 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	PROJEKT	SEMINARIUM
6	8	8			

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy z zakresu podstaw eksploatacji obiektów technicznych oraz cyklu życia pojazdów.

Cel 2 Nabycie wiedzy z zakresu modeli decyzyjnych w eksploatacji, metod określania stanu technicznego, konserwacji i odnowy pojazdów.

Cel 3 Opanowanie umiejętności planowania zadań obsługowych pojazdów samochodowych dla zapewnienia ich niezawodnej eksploatacji.

Cel 4 Rozumie potrzebę ciągłego doksztalcania się w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych.



4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- a Niezawodność układów mechatronicznych
- b Budowa pojazdów samochodowych
- c Budowa i układy zasilania silników spalinowych
- d Diagnostyka samochodowa

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza: Student definiuje podstawowe pojęcia eksploatacji oraz opisuje cykl życia pojazdów samochodowych.

EK2 Wiedza: Student wymienia i objaśnia eksploatacyjne modele decyzyjne, metody określania stanu technicznego, metody konserwacji i odnowy.

EK3 Umiejętności: Student planuje zadania obsługowe pojazdów samochodowych.

EK4 Kompetencje społeczne: Student ma świadomość potrzeby ciągłego dokształcania się w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Systemy eksploatacji pojazdów: użytkowania, obsługiwanie, zaopatrywania w części zmienne i materiały eksploatacyjne, kierowania eksploatacją.	2
W2	Podstawy procesów starzenia fizycznego samochodów (procesy trybologiczne, zużycie korozyjne elementów).	2
W3	Podstawy użytkowania pojazdów: charakterystyka pojazdów, zadania przewozowe systemu użytkowania, technologia realizacji zadań przewozowych.	1
W4	Podstawy obsługiwanie pojazdów: charakterystyka obiektów zaplecza technicznego, zadania systemu obsługiwanie i ich charakterystyka, organizacja stacji obsługi, technologia realizacji zadań obsługowo-naprawczych.	2
W5	Podstawy kierowania eksploatacją pojazdów: zasady doboru samochodów do systemu użytkowania pojazdów, podstawy planowania eksploatacji pojazdów, planowanie zaopatrzenia w części zamienne i zespoły.	1
	RAZEM	8

ĆWICZENIA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Modelowanie sieciowe procesów eksploatacji	2
C2	Elementy teorii masowej obsługi.	2
C3	Planowanie obsług pojazdów samochodowych.	2
C4	Planowanie przeglądów i napraw pojazdów samochodowych.	2
	RAZEM	8



7 METODY DYDAKTYCZNE

M1 Wykłady

M2 Zadania tablicowe

M3 Inne (referaty indywidualne)

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	16
Konsultacje przedmiotowe	1
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Opracowanie referatu	13
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Referat

F3 Zadanie tablicowe

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

a obecność na zajęciach, pozytywne oceny formujące

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3	Student definiuje niektóre podstawowe pojęcia eksploatacji oraz pobieżnie opisuje cykl życia pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 4	Student definiuje większość podstawowych pojęć eksploatacji oraz opisuje cykl życia pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 5	Student definiuje wszystkie podstawowe pojęcia eksploatacji oraz wyczerpująco opisuje cykl życia pojazdów samochodowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	



NA OCENĘ 3	Student wymienia eksploatacyjne modele decyzyjne, metody określania stanu technicznego, metody konserwacji i odnowy.
NA OCENĘ 4	Student wymienia i objaśnia większość eksploatacyjnych modeli decyzyjnych, metod określania stanu technicznego, metod konserwacji i odnowy.
NA OCENĘ 5	Student wymienia i wyczerpująco objaśnia wszystkie eksploatacyjne modele decyzyjne, metody określania stanu technicznego, metody konserwacji i odnowy.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3	Student planuje niektóre proste zadania obsługowe pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 4	Student planuje zadania obsługowe pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 5	Student planuje złożone zadania obsługowe pojazdów samochodowych i optymalizuje je.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3	Student ma znikomą świadomość potrzeby ciągłego dokształcania się w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 4	Student ma dobrą świadomość potrzeby ciągłego dokształcania się w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych.
NA OCENĘ 5	Student ma wyróżniającą świadomość i rozumie przesłanki potrzeby ciągłego dokształcania się w zakresie eksploatacji pojazdów samochodowych.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKTY KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU	ODNIESIENIE DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	METODY DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	MT_W13, MT_W17	Cel1	W1, W2, W3, W4, W5	M1	F1, P1
EK2	MT_W13, MT_W17	Cel2	W1, W2, W3, W4, W5	M1	F1, P1
EK3	MT_UB02, MT_UB08	Cel3	C1, C2, C3, C4	M2	F1, F3, P1
EK4	MT_K01	Cel4	C1, C2, C3, C4	M3	F2, P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA:

- [1] Żółtowski B., Niziński S. — *Modelowanie procesów eksploatacji maszyn.*, Bydgoszcz, Sulejówek, 2002, Wydaw. Markar
- [2] Hebda M., Dąbrowski M., Dąbrowski M. — *Eksploatacja samochodów.*, Radom, 2005, Wydaw. Instytutu Technologii Eksploatacji

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

- [1] Oziemski S. — *Efektywność eksploatacji maszyn: podstawy techniczno-ekonomiczne.*, Radom, 1999, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [2] Żółtowski B., Tylicki H. — *Wybrane problemy eksploatacji maszyn.*, Piła, 2004, Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. St. Staszica.



12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Sławomir Francik, prof. PWSZ (kontakt: sfrancik@op.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

dr hab. inż. Jerzy Langman (kontakt: rlangma@cyf-kr.edu.pl)

dr hab. inż. Sławomir Francik (kontakt: sfrancik@op.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)	(odpowiedzialny za przedmiot)	(kierownik zakładu)	(dyrektor instytutu)
---------------------	-------------------------------	---------------------	----------------------

PWSZ w Nowym Sączu

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....