

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Instytut Techniczny

Kierunek studiów: Zarządzanie i inżynieria produkcji

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: Stacjonarne

Kod kierunku: 06.9

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria mechaniczna

1 PRZEDMIOT

NAZWA PRZEDMIOTU	Systemy i urządzenia transportowe
KOD PRZEDMIOTU	IT 06.9 AIS IM6 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	PROJEKT	SEMINARIUM
4	30			30	

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie rodzajów transportu i sposobu ich wykorzystania w różnych gałęziach przemysłu.

Cel 2 Wykształcenie umiejętności przydzielania rodzajów środków transportu do określonych celów.

Cel 3 Poznanie zasad projektowania środków transportu bliskiego i dalekiego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

a Maszynoznawstwo - zakres podstawowy



5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza: Student definiuje i objaśnia zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego.

EK2 Umiejętności: Student projektuje systemy logistyczne.

EK3 Umiejętności: Student ocenia nowe technologie w transporcie i wykorzystuje je w określonych zadaniach projektowych.

EK4 Kompetencje społeczne: Współpracuje w zespole.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe definicje transportu, klasyfikacja transportu, transport towarowy, osobowy.	4
W2	Przegląd aktualnych danych statystycznych dotyczących transportu krajowego i międzynarodowego. Logistyka systemów transportu bliskiego.	4
W3	Standaryzacja ładunków, oznaczenia jednostek ładunkowych, narażenia ładunków w procesie transportowym, pojemniki ładunkowe, pakiety ładunkowe, palety, kontenery. Środki przewozowego transportu bliskiego, wózki: unoszące, podnośnikowe, korytarzowe, przewożące.	6
W4	Magazyny, technologie składowania jednostek ładunkowych, składowanie statyczne i dynamiczne. Środki obsługowe procesów składowania, układnice, paletyzacja i depaletyzacja ładunków, mechanizmy sortujące, mechanizmy zasobnikowe, podajniki, mechanizmy orientujące, mechanizmy grupujące.	6
W5	Procesy logistycznego systemu transportowo-magazyнового, przyjmowanie, składowanie, wydawanie towarów, dokumentacja obrotów magazynowych, kompletacja towarów.	4
W6	Transport multimodalny i intermodalny. Urządzenia transportu bliskiego: żurawie, suwnice, przenośniki.	6
	RAZEM	30

PROJEKT

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt magazynu hurtowni.	10
P2	Projekt przenośnika taśmowego.	10
P3	Projekt suwnicy.	10
	RAZEM	30

7 METODY DYDAKTYCZNE

M1 Wykłady

M2 Projekty

M3 Prezentacje multimedialne

M4 Praca w grupach



8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	1
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	24
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	125
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3	Student definiuje i objaśnia z pomocą nauczyciela akademickiego zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego.
NA OCENĘ 4	Student samodzielnie definiuje i objaśnia zasady projektowania obiektów i środków transportu bliskiego i dalekiego.
NA OCENĘ 5	W stosunku do oceny 4,0 student pogłębił swoją wiedzę o literaturę uzupełniającą.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3	Student przy pomocy nauczyciela akademickiego projektuje systemy logistyczne.
NA OCENĘ 4	Student samodzielnie projektuje systemy logistyczne i potrafi je zastosować do konkretnego zadanego przypadku.
NA OCENĘ 5	W stosunku do oceny 4,0 student pogłębił swoją wiedzę o literaturę uzupełniającą.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3	Zna nowe technologie transportowe używane w małych i średnich przedsiębiorstwach.
NA OCENĘ 4	Potrafi ocenić przydatność nowych technologii transportowych oraz maszyn i urządzeń dla małych i średnich przedsiębiorstw.
NA OCENĘ 5	Doskonale klasyfikuje przydatność nowych technologii oraz maszyn i urządzeń dla małych i średnich przedsiębiorstw i potrafi zastosować je do konkretnego przypadku.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3	Student wykonuje minimum zadań przydzielonych w ramach grupy, nie konsultuje i nie weryfikuje z grupą swojego poglądu.
NA OCENĘ 4	Student dobrze współpracuje z grupą, wykazuje się aktywnością i zaangażowaniem.
NA OCENĘ 5	Student współpracując z grupą, wykazuje się dużą mobilizacją w zakresie kierowania pracą grupy.



10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKTY KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU	ODNIESIENIE DO EFEKTÓW KIERUNKOWYCH	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	METODY DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	ZIP_W11	Cel1, Cel2, Cel3	W1, W2, P1	M1, M2, M3	F1, F2, P1
EK2	ZIP_W12, ZIP_W23	Cel1, Cel2, Cel3	W3, W4, P2	M1, M2, M3	F1, F2, P1
EK3	ZIP_W23, ZIP_UP11	Cel1, Cel2, Cel3	W5, W6, P3	M1, M2, M3	F1, F2, P1
EK4	ZIP_UP11	Cel3	P1, P2, P3	M4	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA:

- [1] Korzeń Z. — *Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t. I i II.*, Poznań, 1998, ILiM
- [2] Praca zbiorowa — *Podstawy logistyki*, Poznań, 2006, Biblioteka Logistyka
- [3] Goździcki H. — *Przenośniki*, Warszawa, 1979, PWN
- [4] Sobolski R. — *Dźwignice*, Warszawa, 1979, PWN

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

- [1] Kacperczyk R. — *Transport i Spedycja cz. 1 i 2*, Warszawa, 2009, Difin
- [2] Krzyżaniak St, Cyplik P. — *Zapasy i magazynowanie tom I i II*, Poznań, 2008, Biblioteka Logistyka

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kądziołka (kontakt: tmkadziolka@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

dr inż. Tomasz Kądziołka (kontakt: tmkadziolka@gmail.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (kierownik zakładu) (dyrektor instytutu)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....